



Technisch reglement Rockanje Klasse 2024.

Beoordeling van de regels ligt bij het bestuur van de Stichting Historische Motorrace Rockanje. (verder te noemen SHMR)

Niet toegelaten worden:

Motoren die technisch en of motorisch niet in orde zijn.

Belangrijk is:

De demonstratie mag niet ten koste gaan van de veiligheid.

De SHMR hecht grote waarde aan de veiligheid van alle betrokkenen, inclusief het publiek.

De SHMR is afhankelijk van vele vrijwilligers en naleving van de regels.

De kunst van het demo rijden:

Ten eerste het laten zien van de motoren aan het publiek en ten tweede het proberen van zo regelmatig mogelijk rondjes te rijden.

Dit rijden mag natuurlijk niet ten koste gaan van alles, omdat het geen racewedstrijd is moet er

vanzelfsprekend wel eens geremd of het gas losgelaten worden voor een mederijder.

Voor ons allemaal staat de veiligheid en gezelligheid voorop en we willen na afloop ook weer rechtop naar huis als een trotse bezitter van een unieke motorfiets in een optimale staat.

Deelnemers aan de Rockanje klasse die een moderne motor rijden maar bij uitzondering worden toegelaten dienen hun gedrag aan te passen aan de overige motoren uit de historie van de straatraces.

Dit betekent dat de snelheid dient te worden beperkt in lijn met de overige deelnemers, de deelnemers met moderne motoren die zich hier niet aan conformeren zullen uit de demo worden verwijderd door middel van een zwarte vlag.

Het technisch reglement is van toepassing op de motoren en persoonlijke uitrusting bij deelname aan de RCR (Rockanje klasse).

Er wordt van uit gegaan dat het motorrijwiel technisch en optisch in algehele goede conditie is en daarmee voldoet aan de eisen/regels zoals de SHMR verlangt.

1. Brandstoftank en olietank

Vuldoppen moeten lekvrij afsluiten en zodanig gesloten en gezeurd zijn, dat losraken tijdens het rijden of bij een val voorkomen wordt. Kranen mogen niet lekken.

Olieleidingen dienen bij voorkeur te zijn voorzien van een aangepaste wartel (geen slangenklemmen) .

2. Brandstof

Er mag alleen gereden worden met normaal verkrijgbare handelsbenzine, alle andere soorten brandstof zijn verboden.

3. Olieverlies

Alle motorrijwielen dienen te zijn voorzien van een vilt of schuimrubber plaat, om eventueel olieoverlies op te vangen.

Deze plaat dient het motorblok en de versnellingsbak zoveel mogelijk af te dekken. Het ter keuring aangeboden motorrijwiel dient lekvrij te zijn en de plaat dient schoon en droog te zijn.

4. Ontluchtingen

Alle ontluchtingen dienen uit te monden in een opvangreservoir van voldoende capaciteit.

Deze reservoirs dienen verticaal bevestigd te zijn. Andere voorzieningen om eventuele brandstoffen of olieoverliezen op te vangen op een degelijke manier gemonteerd kunnen worden toegelaten op basis van goedkeur door technische keuring. (bij twijfel kan vooraf contact worden opgenomen via info@rockanjeclassic.nl)

5. Stuuruitslag

De stuuruitslag naar beide zijden mag maximaal 30° zijn en moet een "harde" aanslag hebben.

Met de voorvork tegen de aanslag moet er een hand (vuist) tussen tank en stuur kunnen.

6. Speling

Het balhoofd, de achtervorklagering en ook de wiellagers mogen geen voelbare ruimte hebben.

Kettingwielen en kettingen van zowel de primaire als secundaire transmissie mogen niet abnormaal versleten zijn.

7. Grondspeling

Solomotoren moeten onbelast over een hoek van 50° naar links en naar rechts gekanteld kunnen worden zonder dat daarbij een deel van de motorfiets de grond raakt. (exclusief banden)
Denk met name aan de hoogte van de voetsteunen.

8. Wielen

Gevlochten spaakwielen zijn toegestaan, deze dienen zonder speling of gebroken spaken ter keuring worden aangeboden. Indien er in het originele motortype wielen waren gemonteerd van een (aantoonbare) afwijkende constructie of diameter, is dat toegestaan.

9. Banden

De banden dienen bij voorkeur goedgekeurd te zijn voor de openbare weg. Dienen geen droogtescheuren of andere ouderdomsverschijnselen of beschadigingen te vertonen. Uitsluitend geprofileerde banden zijn toegestaan. De minimum profieldiepte bedraagt 1,5 mm. De ventielen van het type Schröder (autoventiel) dienen te zijn voorzien van (metalen) stofdoppen.

10. Remmen

Alle motorrijwielen moeten zijn uitgerust met ten minste twee krachtige en goed functionerende remmen (op ieder wiel één) die onafhankelijk van elkaar werken.

11. Geluid en uitlaatsysteem

Maximum toelaatbaar is 98 dB(A). Het uitlaatsysteem dient degelijk bevestigd te zijn en evenwijdig aan het motorrijwiel mee naar achteren te lopen. De uiteinden mogen niet naar de zijkant uitsteken.

12. Borgen

Aftappluggen voor olie, vuldoppen e.d. voor olie, oliefilter (deksels), bevestiging van uitlaat, kortom alle onderdelen die los kunnen trillen moeten met draad geborgd zijn.

13. Hendels

De bedieningshendels (rem en koppeling) moeten aan de greep (uiteinde) bolvormig zijn. De diverse hendels moeten elk een afzonderlijk draaipunt hebben.

14. Gashendel

De gashendel moet van zodanige constructie zijn, dat wanneer het niet aangeraakt wordt vanzelf sluit, waardoor de gasschuif(-ven) vrijwel sluit(en).

15. Handvatten

De uiteinden mogen geen scherpe randen bevatten.

16. Kabels

De kabels moeten in goede conditie zijn. De kabelnippels moeten gesoldeerd zijn, dus geen schroefnippels.

17. Schermen

Open draaiende delen zoals kettingen, koppelingen e.d. dienen op deugdelijke wijze te zijn afgeschermd teneinde te voorkomen dat rijders daarin met enig lichaamsdeel of kleding bekneld kunnen geraken. Als een volledige kuip niet aanwezig is, is een voorspatbord verplicht.

18. Kleding/helmen

Verplicht zijn in elk geval lederen kleding, lederen laarzen (minimaal enkelhoogte) en handschoenen. Over helmen: een deugdelijke en goed passende (integraal) helm met z.g. E-keur en idem gelaatsbescherming is verplicht.

19. Slotbepaling

In alle voorkomende gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de SHMR.